

発行・編集
一般社団法人 三島建設業協会
法 広報委員会
 さんけん
三島市玉川250の2
電話 〈055〉975-0332
ホームページ <https://www.mimamakenkyo.jp>
発行日 毎月1日





犬との生活

静岡県東部農林事務所長

市川 浩 司

この度、寄稿のお話を頂き内容についていろいろと考えてみた結果、今回が30数年我が家の中心となっている秋田犬との生活について紹介させていただきます。



4年前、娘が気に入った犬がいるのでぜひ見てほしいと言われ、ペットショップを妻と訪れたのが始まりでした。大きな柴犬かなと思っていたら、秋田犬の赤ちゃんのこと。私は犬はあまり得意ではないのですが、女性陣の勢いと庄に負けて飼うことになりました。名前が娘が「ぶん太」と命名し、まずは飼う場所の相談です。私は外飼いを希望したのですが、これも女性陣に押し切られ室内で飼うことに。いつの間にか娘が注文した木製の立派な犬小屋が届き、食堂の傍らに置くことになり、ぶん太との生活が始まったのです。小さなうちは柴犬と間違われていましたが、どんどん成長していき、1年で20kgオーバー、4年経った今では34kgになり、家の中をのそのそと歩く姿を見ると、もう我が家の立派な次男です。



我が家にはぶん太が来てからは、人の生活リズムも大きく変わりました。秋田犬ですから暑さに弱いので、夏場はなるべく涼しい時間にと朝5時から散歩に出かけ1時間位は歩くので、とても健康的な生活になりました。寝起きが悪かったぶん太が表紙を飾った雑誌

ギャン吠えしてグイグイ引っ張る綱を引き止めるのに苦労しています。（最近は落ち着いてきました）でも家族には本当に従順で、仕草や行動を見ていると、言葉やその時の雰囲気やなんとなく理解しているようです。目を丸くしたり口をへの字にしたりと表情が豊かで、また吠え方（返事）も状況や相手によって変わるのを見て、会話ができているようにも思えます。

我が家にはぶん太が来てからは、人の生活リズムも大きく変わりました。秋田犬ですから暑さに弱いので、夏場はなるべく涼しい時間にと朝5時から散歩に出かけ1時間位は歩くので、とても健康的な生活になりました。寝起きが悪かったぶん太が表紙を飾った雑誌

で、ぶん太はさぞかし快適なことでしょう。我が家の子供2人も社会人となり、なんとなく家族の会話も少なくなってきたように思えていた頃に、ぶん太が来たことで孫が生まれたような感じが、大型犬は限られており、コンドミニアムのようなところがメインになります。でも探せばあるもので、これまでも伊良湖、山中湖などに出かけることができました。自然が多い所に連れて行ってあげると、狩猟犬の血が蘇るのかとても喜ぶので、キャンプも含め遠出するのがとても楽しみです。3年前に車も犬連れドライブ用にと大型ワンボックスカーに買い替えてしまいました。ドライブ中は一番広い荷台の空間を独占していますの

ぶん太が表紙を飾った雑誌

「諫言」し得る環境整備と容れるリーダーシップ

芝浦工業大学客員教授

谷 口 博 昭



「政治とカネの問題」や企業の不正の横行に鑑み、問題認識を持ちながらも長年の慣性力により上げない否上げられない現場に陥っているのではと憂える。O（お前が）K（来て）Y（やってろ）の現場にならないよう時にはコミュニケーションを交えたコミュニケーションの向上を怠らずにトップと現場との風通しを良くする環境整備が欠かせない。

「政治とカネの問題」や企業の不正の横行に鑑み、問題認識を持ちながらも長年の慣性力により上げない否上げられない現場に陥っているのではと憂える。O（お前が）K（来て）Y（やってろ）の現場にならないよう時にはコミュニケーションを交えたコミュニケーションの向上を怠らずにトップと現場との風通しを良くする環境整備が欠かせない。

わが国においても「お天道様が見ている」の言があり、小生の幼い時には「誰も見ていないようにでもお天道様が見ている」の言葉があり「自己

から人の道に反することをするな」と教えられものである。米国の文化人類学者ルース・ベネディクトの著「菊と刀」では欧米の「罪の文化」に対しわが国は「恥の文化」とあるが、「恥の文化」であるが、「恥の文化」を踏まえた道徳・倫理教育の再評価が望まれる。さらに、フランスには「自分自身の能力でなく、社会から与えられたものである財産、権力、社会的地位を持つ者は社会的義務を伴う」という意の「ノブレス・オブリージュ」の言葉があり「自

発的な無私の行動を促す」。同様に、上に立つ者への教養として論語には、実践する礼により仁を具現化する「克己復礼」があり、わが国には「武士は食わねど高楊枝（たがしわがねどたかやなぎ）」の言や「武士道」がある。新渡戸稲造は「武士道」を英語出版で「日本人はキリスト教という信仰は持たないけれども、強い道徳思想と倫理観を備えている」と、その道徳根本には武士道がある」と世界に訴えた。

娘も散歩のためなら引っ張り綱を引くようになり、人にも良い影響を与えています。旅行に行く時は、犬が宿泊可能な宿を探さなければなりません。小型犬が可能な宿は多いのですが、大型犬は限られており、コンドミニアムのようなところがメインになります。でも探せばあるもので、これまでも伊良湖、山中湖などに出かけることができました。自然が多い所に連れて行ってあげると、狩猟犬の血が蘇るのかとても喜ぶので、キャンプも含め遠出するのがとても楽しみです。3年前に車も犬連れドライブ用にと大型ワンボックスカーに買い替えてしまいました。ドライブ中は一番広い荷台の空間を独占していますの

「政治と行政の関係は国民の側に立って考えるべきです。短期的には、選挙で国民が選んだ政治家に、人事権を含めて全権を与える方が国民の意に沿っているのではないかと思います。しかし、長期的に見た場合は疑問です。世の中の変化は、中長期的に読めない面があり、政策や政権を変えなきゃいけない状況が来るこ

大きな変化の時代の今こそ、「官」が官邸の指示待ち状態から脱し得る「政と官」の良好な関係の再構築を願う。そして「諫言」し得る環境整備と容れるリーダーシップにより、グローバルな変化に過らないかじ取りを願う。

ぶん太が表紙を飾った雑誌

生コンの御用命は下記の会社をご利用下さい

熱海生コンクリート販売協同組合

事務所 伊東市吉田字長畑道上1026-37
TEL(0557)44-4411 FAX(0557)44-4412
E-mail: ataminamaconkumiai@joy.ocn.ne.jp

組合員

伊東協同生コン株式会社 熱海工場
熱海市熱海1993
TEL(0557)52-6082 FAX(0557)86-1117

稲村生コンクリート株式会社
熱海市上多賀457番地の1
TEL(0557)68-1621 FAX(0557)68-0418

伊東協同生コン株式会社
伊東市吉田1026-37
TEL(0557)45-1366 FAX(0557)45-0360

株式会社富士宇部 東伊豆工場
賀茂郡東伊豆町稲取2230-1
TEL(0557)95-3168 FAX(0557)95-1988

かんげん

諫言を容れる

名君は兼聴し、暗君は偏信す
『貞観政要』
『呻吟語』の教え
時事通信社

矢野弘典
『政治とカネの問題』著者

鉄 骨 の ご 用 命 は 当 社 へ

国土交通大臣認定工場Mグレード

大 城 工 業
株式会社
代表取締役 大城 英一
住所 伊豆の国市神島49-1 〒410-2325
TEL 0558(76)-3299
FAX 0558(76)-5007

静岡県東部・伊豆で展開する一流の重機土工集団

倉田工業株式会社
KURATA
〒411-0853 静岡県三島市大社町14-5
TEL.055-973-2200(代)
FAX.055-973-2202

倉田工業 三島 検索
http://kuratakogyo.com/

**電気設備工事
設計施工**

株式会社ダイナナ
代表取締役社長 内 田 聡
本社 三島市梅名371-2
電話<055>977-3511(代)
函南営業所・厚木支店

大野電機工業株式会社
代表取締役 日 原 誠
三島市南二日町24-27 電話<055>975-1040(代)

きんわ
近和電業株式会社
代表取締役 今 瀬 誠
支社 静岡県三島市平成台8番地
TEL<055>986-5211(代)
静岡本社・東京支社

三建めぐり

富士伊豆農業協同組合
伊東支店係員
さ さ き のぞみ
佐々木 希望 さん



～地域のため、お客様のため学び、向上し続ける～

「地域のため、お客様のため学び、向上し続ける」

「先輩たちの接客を学び、お客さまに信頼される職員になりたい」と話すのは、10月に伊東支店に配属になった佐々木さんだ。

伊東市出身で、高校・短大は畜産について学んだ。卒業後は、地元で貢献したいという思いから、2021年に入社、伊豆高原支店で2年半業務を行い、現在の伊東支店の配属となる。

現在は窓口業務に携わっており、丁寧な対応を日々心がけている。「自



先輩たちと (右下が佐々木さん)

分の顔を覚えてもらえる、任せてもらうよう先輩の接客を見て、研さんを続けていきたい」と仕事への意欲を語る。先輩社員の接客で目標とする点は、相手との関係構築。「ただ接客をするのではなく、日常会話を始め、お客さまの状況や考えをくんで適切な対応をしている」と立ち回りや会話の技術に驚くとのこと。また、大学などで学んだ知識を自組合の畜産課で生かしたいか尋ねると、「今のところは考えていない。まずは自分が任された役割を果たすことを意識している。今の仕事を完璧にこなせてから」とまずは自身の業務に対して、強いまなざしを向ける。



リンドバーク

建設業のイメージは、「道路など生活を豊かにするために働いてくださっている。社会にとって必要な職業」と答えた。

趣味はカフェ巡りのほか、牧場などにも機会があれば訪問している。伊東市出身・在住、23歳。

「飛行船」も、アンリ・ジファール(仏)が、1852年に蒸気機関で駆動するプロペラをつけ飛行に成功したのだし、「飛行機」も、1903年(明治36年)にライト兄弟(米)がいち早く成功したもの、図面や技術的解説が伏せられたことで、欧州に知られていなかったため、ブラジル出身でフランスで活動していたサントス・デュモンが、1906年(明治39年)、動力を使った独自の技術で、高さ6m、距離220mを飛行し、特許なしで、設計図も公開したので、瞬く間に開発が進んだ。

そこでも早くも1909年(明治42年)、ルイ・ブレリオ(仏)がドーバ海峡横断に成功し、1913年(大正2年)には、ローラン・ギャ

ロスは(仏)が、コート・ダジュールのサン・ラアまで、約780kmの地中海横断飛行に成功するなどの、「冒険的飛行」は続くが、おりしも始まった第一次世界大戦を通じて、「飛行機は「軍用機」としての用途を拡大していった。

ちなみに、テニスのメジャー大会「全仏オープン」の会場となる「スタッド・ローラン・ギャロス」の名称は、地中海横断の冒険家としてばかりでなく、飛行機にマシン

の社長が、ブローニュの森のテニスクラブの土地を提供をするに当たって、その名前を冠することを願いだしたことに由来している。

さらに挑戦は続く。1927年(昭和2年)、25歳の無名の操縦士だったチャールズ・リンドバーク(米)が、「スピリット・オブ・セントルイス」(セントルイス魂号)を駆って、ニューヨークから5,800km先のパリまで、飛行時間約33時間30分をかけて、大西洋単独無着陸という快挙を成し遂げた。

リンドバークは、まさか、夜更けのル・ブルジェ空港に、何十万もの群衆が到着を待ちかねていようなどとは、思いもしなかったそうだが、これは、つまりは「気球」から始まった「フランスの、空に賭ける情熱」を受け継いで、偉業を成し遂げた冒険家への、惜しみない賛辞を表す、熱狂的な出迎えだった。

一方、リンドバークから始まった「フランスの、空に賭ける情熱」を受け継いで、偉業を成し遂げた冒険家への、惜しみない賛辞を表す、熱狂的な出迎えだった。

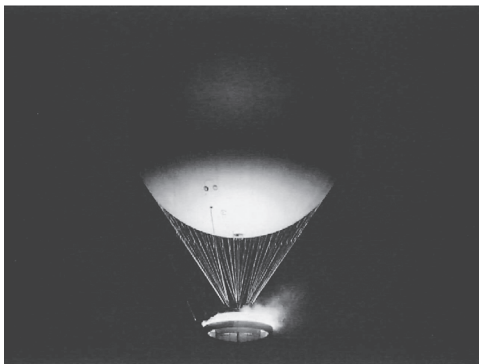
「翼よ、あれがパリの灯だ!」は、先駆者への畏敬

三建常任相談役 小野 徹

フランス事情⑧

「翼よ、あれがパリの灯だ!」は、先駆者への畏敬

三建常任相談役 小野 徹



パリ五輪の空に浮かんだ聖火台

イル公園に設置され、最終走者のデヴィ・リネル(選手(柔道)らによって点火される「気球」のような形の聖火台が、ゆっくりと黄昏の夜空に浮か

暖められた空気が布を上昇させることに気づいたモンゴルフィエ兄弟(仏)は、無人の「熱気球」を上げる公開実験で成功を収め、9月にはヴェルサイユ宮殿の中庭で、ルイ16世や王妃マリー・アントワネット!が見守る中羊、アヒル、鶏を乗せた気球の飛行実験を行うとともに、11月にはピートル・ド・ロズ(米)が、仏英のドーヴァー海峡横断飛行に成功し、「空を飛ぶ」という人類の昔からの憧れを叶

「飛行船」も、アンリ・ジファール(仏)が、1852年に蒸気機関で駆動するプロペラをつけ飛行に成功したのだし、「飛行機」も、1903年(明治36年)にライト兄弟(米)がいち早く成功したもの、図面や技術的解説が伏せられたことで、欧州に知られていなかったため、ブラジル出身でフランスで活動していたサントス・デュモンが、1906年(明治39年)、動力を使った独自の技術で、高さ6m、距離220mを飛行し、特許なしで、設計図も公開したので、瞬く間に開発が進んだ。



ローラン・ギャロスの地中海初飛行

「飛行船」も、アンリ・ジファール(仏)が、1852年に蒸気機関で駆動するプロペラをつけ飛行に成功したのだし、「飛行機」も、1903年(明治36年)にライト兄弟(米)がいち早く成功したもの、図面や技術的解説が伏せられたことで、欧州に知られていなかったため、ブラジル出身でフランスで活動していたサントス・デュモンが、1906年(明治39年)、動力を使った独自の技術で、高さ6m、距離220mを飛行し、特許なしで、設計図も公開したので、瞬く間に開発が進んだ。

「飛行船」も、アンリ・ジファール(仏)が、1852年に蒸気機関で駆動するプロペラをつけ飛行に成功したのだし、「飛行機」も、1903年(明治36年)にライト兄弟(米)がいち早く成功したもの、図面や技術的解説が伏せられたことで、欧州に知られていなかったため、ブラジル出身でフランスで活動していたサントス・デュモンが、1906年(明治39年)、動力を使った独自の技術で、高さ6m、距離220mを飛行し、特許なしで、設計図も公開したので、瞬く間に開発が進んだ。

「飛行船」も、アンリ・ジファール(仏)が、1852年に蒸気機関で駆動するプロペラをつけ飛行に成功したのだし、「飛行機」も、1903年(明治36年)にライト兄弟(米)がいち早く成功したもの、図面や技術的解説が伏せられたことで、欧州に知られていなかったため、ブラジル出身でフランスで活動していたサントス・デュモンが、1906年(明治39年)、動力を使った独自の技術で、高さ6m、距離220mを飛行し、特許なしで、設計図も公開したので、瞬く間に開発が進んだ。

「飛行船」も、アンリ・ジファール(仏)が、1852年に蒸気機関で駆動するプロペラをつけ飛行に成功したのだし、「飛行機」も、1903年(明治36年)にライト兄弟(米)がいち早く成功したもの、図面や技術的解説が伏せられたことで、欧州に知られていなかったため、ブラジル出身でフランスで活動していたサントス・デュモンが、1906年(明治39年)、動力を使った独自の技術で、高さ6m、距離220mを飛行し、特許なしで、設計図も公開したので、瞬く間に開発が進んだ。

「飛行船」も、アンリ・ジファール(仏)が、1852年に蒸気機関で駆動するプロペラをつけ飛行に成功したのだし、「飛行機」も、1903年(明治36年)にライト兄弟(米)がいち早く成功したもの、図面や技術的解説が伏せられたことで、欧州に知られていなかったため、ブラジル出身でフランスで活動していたサントス・デュモンが、1906年(明治39年)、動力を使った独自の技術で、高さ6m、距離220mを飛行し、特許なしで、設計図も公開したので、瞬く間に開発が進んだ。

1924年(大正13年)以来、丁度100年ぶりにパリで開催されたオリンピックのコンセプトは、「広く開かれた大会」として、「パリの街そのものを、競技の舞台として開放する」の言葉通り、開会式からして、これまでスタジアムを主会場として行ってきたのとは全く異例の、パリ中

心部を流れるセーヌ川で、行われ、およそ60万人も観衆が見守る中、各国の選手団が、航行する船に乗ってパレードを行った。

はるばるギリシャから運ばれた聖火を灯す聖火台も、通常はメインスタジアムに設置されるのに対し、パリでは、ルーヴル美術館に隣接するチュール公園に設置され、最終走者のデヴィ・リネル(選手(柔道)らによって点火される「気球」のような形の聖火台が、ゆっくりと黄昏の夜空に浮か



世界初の「気球による有人飛行」

こうした冒険が、人々の熱狂を得る一方、人類初の「有人飛行」の栄誉を担ったピエール・ロジェは、後日、気球と共に墜落死し、ピエール・ブラン

シャルは空中で倒れ、妻で、夫の死後、女性として初の職業的な気球乗りとなったソフィーは、航空事故で死んだ最初の女性となった。

この「危険」の回避に立ち向かったのもフランス人で、1797年、ジャック・ガルラン

「飛行船」も、アンリ・ジファール(仏)が、1852年に蒸気機関で駆動するプロペラをつけ飛行に成功したのだし、「飛行機」も、1903年(明治36年)にライト兄弟(米)がいち早く成功したもの、図面や技術的解説が伏せられたことで、欧州に知られていなかったため、ブラジル出身でフランスで活動していたサントス・デュモンが、1906年(明治39年)、動力を使った独自の技術で、高さ6m、距離220mを飛行し、特許なしで、設計図も公開したので、瞬く間に開発が進んだ。

「飛行船」も、アンリ・ジファール(仏)が、1852年に蒸気機関で駆動するプロペラをつけ飛行に成功したのだし、「飛行機」も、1903年(明治36年)にライト兄弟(米)がいち早く成功したもの、図面や技術的解説が伏せられたことで、欧州に知られていなかったため、ブラジル出身でフランスで活動していたサントス・デュモンが、1906年(明治39年)、動力を使った独自の技術で、高さ6m、距離220mを飛行し、特許なしで、設計図も公開したので、瞬く間に開発が進んだ。

「飛行船」も、アンリ・ジファール(仏)が、1852年に蒸気機関で駆動するプロペラをつけ飛行に成功したのだし、「飛行機」も、1903年(明治36年)にライト兄弟(米)がいち早く成功したもの、図面や技術的解説が伏せられたことで、欧州に知られていなかったため、ブラジル出身でフランスで活動していたサントス・デュモンが、1906年(明治39年)、動力を使った独自の技術で、高さ6m、距離220mを飛行し、特許なしで、設計図も公開したので、瞬く間に開発が進んだ。

「飛行船」も、アンリ・ジファール(仏)が、1852年に蒸気機関で駆動するプロペラをつけ飛行に成功したのだし、「飛行機」も、1903年(明治36年)にライト兄弟(米)がいち早く成功したもの、図面や技術的解説が伏せられたことで、欧州に知られていなかったため、ブラジル出身でフランスで活動していたサントス・デュモンが、1906年(明治39年)、動力を使った独自の技術で、高さ6m、距離220mを飛行し、特許なしで、設計図も公開したので、瞬く間に開発が進んだ。

近 未 来 型

鉄 骨 加 工 工 場

近藤鋼材株式会社

沼津営業所 沼津市沼北町2-2-16 TEL 055-925-1900
静岡営業所 静岡市駿河区丸子6280-1 TEL 054-256-1200
渡邊鐵工所 藤枝市善左衛門1471-12 TEL 054-634-3211

●JIS工場からより良い製品をお届け致します。

静岡県東部生コンクリート販売協同組合

事務所 沼津市大岡517-4 鈴福ビル2F
電話(055)955-6600 FAX(055)955-6601

■組 合 員

(株)イワタ沼津工場 静 岡 生 コ ン (株)

東 宏 生 コ ン ク リ ー 堀 野 生 コ ン (株)
ト 工 業 株 式 会 社

三 島 生 コ ン (株) 渡 邊 工 業 株 式 会 社
第 一 生 コ ン 工 場

(有) 高 田 建 材 (株) タ カ ム ラ 生 コ ン

小 野 建 設 株 式 会 社 (株) 古 藤 田 生 コ ン
修 善 寺 生 コ ン 工 場

新 ス ル ガ 生 コ ン (株) (株) 広 川 生 コ ン

二 葉 建 設 (株) 生 コ ン 部 伊 豆 中 央 コ ン ク リ ー ト
有 限 責 任 事 業 組 合

水と空気 人を育む環境を求めて

株式会社 ワールドエンジニアリング

本 社/〒411-0816 静岡県三島市梅名371-2
TEL.055-984-1244 FAX.055-984-3154
横浜支店/〒244-0801 神奈川県横浜市戸塚区品濃町542-6 東戸塚東口ビル3F
TEL.045-523-7892 FAX.045-523-7893
厚木支店/〒243-0815 神奈川県厚木市妻田西1-25-14
TEL.046-297-7622 FAX.046-297-7633

建設業許可番号/国土交通大臣許可(特)第22830号 管工事業
(般)第22830号 電気工事業

創業100年・最新技術・末永いサービス
省エネと生活環境の向上を提供

空調・給水・給湯・衛生・上下水道・防災設備・設計・施工



片野設備株式会社

代表取締役社長 片 野 彰 一

ISO 9001 認証取得
〒411-0035 静岡県三島市大宮町 3-3-12 TEL 055-971-2205(内) FAX 055-973-5246
E-mail : info@katanosetubi.co.jp URL http://www.katanosetubi.co.jp